



RP Eisenbahn GmbH

Anlage zu den NBS-BT
**Anlagenpreiskatalog
(Anlagenpreisliste)**

Seite 1 / 4

**Anlagenpreiskatalog
(Anlagenpreisliste)
für die Anlagen
der Strecke
Kirchheimbolanden - Alzey**

Fahrplanperiode: **2022/2023**
Veröffentlicht: **11. September 2021**
Gültig ab: **11. Dezember 2022**

Entwurf Veröffentlichung nach § 19 Abs. 2 ERegG

Vorbemerkungen

Das Anlagenpreissystem der R. P. Eisenbahn GmbH (RPE) gliedert sich in drei Gruppen:

- I. Ladegleise und Abstellgleise für Güterverkehr und für Personenverkehr
- II. Nutzung der Ladestraße
- III. Stationen/Bahnhöfe für den Personenverkehr

Definition der Anlagenvarianten

zu I.) Ladegleise und Abstellgleise für Güterverkehr und für Personenverkehr

a) Güterverkehr

Ladegleise sind Gleise, bei denen die Be- oder Entladung von Wagen über z.B. Seiten- oder Kopframpen möglich ist. Abstellgleise sind Gleise, die ausschließlich der Abstellung von Wagen oder der Bereitstellung und Vorbereitung von Zügen dienen.

b) Personenverkehr

Hierzu zählen Gleise und Anlagen, die der Abstellung oder Vorbereitung von Personenzügen dienen.

zu II.) Nutzung der Ladestraße

Die Nutzung einer Ladestraße dient zum Be- oder Entladen von Gütern.

zu III.) Stationen/Bahnhöfe für den Personenverkehr

Hierzu zählen alle Stationen sowie deren Einrichtungen die durch die RPE betrieben werden und der sicheren Abwicklung des Personenverkehrs (Reisenden) dienen.

I. Ladegleise und Abstellgleise für Güterverkehr und für Fahrzeuge des Personenverkehrs

a) *Leistungsumfang Güterverkehr*

Der Leistungsumfang erstreckt sich auf die Nutzung der Gleise zu Lade- und/oder Abstellzwecken sowie einer Notfallbereitschaft bei Betriebsunregelmäßigkeiten.

aa) *Entgelttabelle*

Kosten pro Tag der Abstellung	Abstellung von Wagen	Ladetätigkeit im Gleis
	3,07 3,16 EUR/Wagen	3,07 3,16 EUR/Wagen

b) *Leistungsumfang Personenverkehr*

Der Leistungsumfang erstreckt sich auf die Nutzung des Gleises zum Abstellen von Zügen. Hierzu zählen Gleise und Anlagen, die der Abstellung und Vorbereitung von Personenzügen/Triebfahrzeuge dienen. Die Preise gelten für die Gleisanlagen im Bf. Morschheim.

bb) *Entgelttabelle*

Kosten pro Tag der Abstellung	Gleisnutzung Bahnhof Morschheim
<i>bis 15 Achsen</i>	25,05 25,80 EUR
<i>Ab 16 Achsen</i>	35,28 36,34 EUR

II. Nutzung der Ladestraße

a) Leistungsumfang

Es wird keine Ladestraße zur Nutzung angeboten.

III. Stationen/Bahnhöfe für den Personenverkehr

a) Leistungsumfang

Der Leistungsumfang erstreckt sich auf die Nutzung der Stationen/Bahnhöfe zur Abwicklung des Reiseverkehrs der Reisenden. Hierzu zählen die Stationen/Bahnhöfe und Anlagen, die dem gefahrlosen Ein- bzw. Aussteigen der Reisenden dienen. Die Preise gelten für die Stationen in Alzey-West, Wahlheim, Freimersheim und Kirchheimbolanden (Schlossgarten).

b) Entgelttabelle

Stationen/Bahnhöfe	Kosten pro Halt
Alzey-West	0,96 0,99 EUR
Wahlheim	0,96 0,99 EUR
Freimersheim	0,96 0,99 EUR
Kirchheimbolanden	0,96 0,99 EUR