

Zugleitbetrieb gem. FV-NE / Fahren ohne Streckenkunde gem. VDV-Schrift 755 nicht zulässig
Zugleit- und Unfallmeldestelle Mulda (Sa.)

Nahbedienungsanlage in Baumholder mit EOW-Technik, Betriebsart „Rangierbetrieb“

Bremswegabstand:	400 m	Zulässige Zuglängen (Güterverkehr):	420 m
Streckenklasse:	D 4	(SNPV)	140 m
Kleister Gleisradius:	Gleise 300 m Weichen: 190 m	Schaltsschlüssel:	Schlüsselform DB 21 / Sonderform EVU
Zugfunk:	P-GSM D		Scheidwaldtunnel (km 0,985 – km 1,606)
Einschränkungen des Regellichtraums gem. § 9 EBO, Anlage 1 (linke Hälfte):			

1	2	3		4		5		6	7	8		9		10	11			
Maßgebende Neigung [‰]		V _{zul} [km/h]		Bremsminderfaktor Mbr				Betriebsstellen / Weitere Angabe zu Infrastrukturmerkmalen		Nutzlängen der Gleise				Besonderheiten / Bemerkungen				
↓	In Betriebsstellen	↓	↑	V _{zul} 40 km/h		V _{zul} 60 km/h		Km		Hauptgleise		Bahnteige (55 cm ü. SO) Nutzlänge [m]		Nebengleise				
				↓	↑	↓	↑			Gl.-Nr.	[m]	→	←	Gl.-Nr.	[m]			
18								0,804	Esig G Heimbach (Nahe) Infrastrukturgrenze (RPE / DB Netz AG)						Wechsel Betriebsverfahren FV-NE / DB Netz AG Ril 408 Zugfunk Wechsel GSM-R / P-GSM D NBÜ, betriebliche Anweisungen für Notfälle beachten. Der Tunnel darf nur bei Sperrung des Gleises betreten werden.			
								0,985	Scheidwald-Tunnel									
								1,606										
		< 2,5							2,6	Hp Heimbach Ort			140					
			60															
									5,6	Hp Ruschberg			140					
		5																
									7,579	Esig								
		↓ 22							7,639	Asig						3	355	Abstell- und Umfahrgleis
									8,594	Lf 7 (Kz 6)						5	426	Einfahrgleis Güterverkehr
								8,712	Zsig / Gl 2 - Z 50 -					6	115	Abstellgleis SPNV		
								8,9	Bf. Baumholder					14	265	Ablaufberg, Abstellverbot Neigung > 2,5 ‰		
	↓ < 2,5							8,975	Ne 5					1				
		50								1				140	15	232	Abstellgleis	
										2				140	16	286	Ladestraße, Kopframpe	
								9,080	Streckenende						17	530	Seitenrampe	