



**Anlage zu den NBS-BT  
Anlagenpreiskatalog  
(Anlagenpreisliste)**

Seite 1 / 3

**Anlagenpreiskatalog  
(Anlagenpreisliste)**

**für die Anlagen  
der Strecken**

**Freiberg–Holzhau**

**und**

**Berthelsdorf- Brand-Erbisdorf**

**Fahrplanperiode: 2022/2023**  
**Veröffentlicht: 11. September 2021**  
**Gültig ab: 11. Dezember 2022**

**Entwurf zur Unterrichtung**



# Anlage zu den NBS-BT Anlagenpreiskatalog (Anlagenpreisliste)

Seite 2 / 3

## Vorbemerkungen

Das Anlagenpreissystem der R. P. Eisenbahn GmbH (RPE) gliedert sich in drei Gruppen:

- I. Ladegleise und Abstellgleise Güterverkehr
- II. Abstellgleise Personenverkehr/Triebfahrzeuge
- III. **Personenbahnsteige/Personenbahnhöfe** für den Personenverkehr

### Definition der Anlagenvarianten

#### zu I.) Ladegleise und Abstellgleise Güterverkehr

Ladegleise sind Gleise, bei denen die Be- oder Entladung von Wagen über z.B. Seiten- oder Kopframpe möglich ist bzw. um Gleise, die ausschließlich der Abstellung von Wagen oder der Bereitstellung und Vorbereitung von Zügen dienen.

#### zu II.) Abstellgleise Personenverkehr/Triebfahrzeuge

Hierzu zählen Gleise und Anlagen, die der Abstellung, Wartung oder Vorbereitung von Personenzügen/Triebfahrzeugen dienen.

#### zu III.) **Personenbahnsteige/Personenbahnhöfe** für den Personenverkehr

Hierzu zählen alle Serviceeinrichtungen die durch die RPE betrieben werden und der sicheren Abwicklung des Personenverkehrs (Reisenden) dienen.

### I. Ladegleise und Abstellgleise Güterverkehr

#### a) Leistungsumfang

Der Leistungsumfang erstreckt sich auf die Nutzung der Gleise zu Lade- und/oder Abstellzwecken sowie einer Notfallbereitschaft bei Betriebsunregelmäßigkeiten.

#### b) Entgeltabelle

Kosten pro Tag der Abstellung	Abstellung von Wagen	Ladetätigkeit im Gleis
	3,07 EUR/Wagen	3,07 EUR/Wagen
	<b>3,16</b> EUR/Wagen	<b>3,16</b> EUR/Wagen



# Anlage zu den NBS-BT Anlagenpreiskatalog (Anlagenpreisliste)

Seite 3 / 3

## II. Abstellgleise Personenverkehr/Triebfahrzeuge

### a) Leistungsumfang

Der Leistungsumfang erstreckt sich auf die Nutzung der Gleise zum Abstellen sowie einer Notfallbereitschaft bei Betriebsunregelmäßigkeiten. Hierzu zählen Gleise und Anlagen, die der Abstellung, Wartung oder Vorbereitung von Personenzügen/Triebfahrzeugen dienen.

Die Preise gelten für die Gleisanlagen in Mulda. Die Abstellung von Fahrzeugen in Holzhau oder anderen Bahnhöfen ist nur nach vorheriger Absprache möglich. Eine regelmäßige oder dauerhafte Abstellung bedarf dann einer gesonderten Vereinbarung.

### b) Entgelttabelle

Kosten pro Tag der Abstellung	Gleisnutzung Bahnhof Mulda
Bis 15 Achsen	25,05 <del>25,80</del> EUR
Ab 16 Achsen	35,28 <del>36,34</del> EUR

## III. Personenbahnsteige / Personenbahnhöfe für den Personenverkehr

### a) Leistungsumfang

Der Leistungsumfang erstreckt sich auf die Nutzung der Serviceeinrichtungen zur Abwicklung des Reiseverkehrs der Reisenden sowie einer Notfallbereitschaft bei Betriebsunregelmäßigkeiten. Hierzu zählen die Serviceeinrichtungen, die dem gefahrlosen Ein- bzw. Aussteigen der Reisenden dienen.

Die Preise gelten für die **Haltpunkte**: HP Berthelsdorf (Ort), HP Holzhau (Skilift) und HP Rechenberg-Bienenmühle Oberschule.

### b) Entgelttabelle

Personenbahnsteige	Kosten pro Halt
Berthelsdorf (Ort)	1,51 € <del>1,56</del> EUR
Holzhau (Skilift)	1,35 € <del>1,39</del> EUR
Rechenberg-Bienenmühle (Oberschule)	2,12 € <del>2,18</del> EUR

Personenbahnhöfe	Kosten pro Halt
Berthelsdorf (Ort)	0,05 EUR
Holzhau (Skilift)	0,05 EUR
Rechenberg-Bienenmühle (Oberschule)	0,05 EUR