

Streckendaten
RPE Strecke IV
Heimbach (Nahe) [DB Netz AG] – Baumholder

Stand: 10/2014

Zugleitbetrieb gem. FV-NE / Fahren ohne Streckenkunde gem. VDV-Schrift 755 nicht zulässig
Zugleit- und Unfallmeldestelle Mulda (Sa.)
Nahbedienungsanlage in Baumholder mit EOW-Technik, Betriebsart „Rangierbetrieb“

Bremswegabstand: 400 m
 Streckenklasse: D 4
 Kleinster Gleisradius: Gleise 300 m Weichen: 190 m
 Zugfunk: P-GSM D
 Einschränkungen des Regellichttraums gem. § 9 EBO, Anlage 1 (linke Hälfte):

Zulässige Zuglängen Güterverkehr: 420 m
 SNPV: 140 m
 Schaltschlüssel:
 Schlüsselform DB 21 / Sonderform EVU
 Scheidwaldtunnel (km 0,985 – km 1,606)

1		3		4		5		6		7		8		9		10		11		
Maßgebende Neigung [‰]		V _{zul} [km/h]		Brems-hunderstel Mbr				Betriebsstellen / Weitere Angabe zu Infrastrukturmerkmalen				Nutzlängen der Gleise				Besonderheiten / Bemerkungen				
↓	In Betriebsstellen	↓	↑	V _{zul} 40 km/h		V _{zul} 60 km/h		Km		Hauptgleise		Bahnsteige (55 cm ü. SO) Nutzlänge [m]		Nebengleise						
				↓	↑	↓	↑			Gl.-Nr.	[m]	→	←	Gl.-Nr.	[m]					
18		60						0,804	Esig G Heimbach (Nahe) Infrastrukturgrenze (RPE / DB Netz AG)									Wechsel Betriebsverfahren FV-NE / DB Netz AG Ril 408 Zugfunk Wechsel GSM-R / P-GSM D Betriebliche Anweisungen für Notfälle beachten. Der Tunnel darf nur bei Sperrung des Gleises betreten werden.		
								0,985	Scheidwald-Tunnel											
								1,606												
	< 2,5								2,6	Hp Heimbach Ort			140							
	5			60			R/P 21 G 34	R/P 43 G 59	R/P 46 G 73	R/P 76 G ./.	5,6	Hp Ruschberg			140					
	↓ 22									7,579	Esig									
										7,639	Asig					3	355			Abstell- und Umfahrgleis
										8,594	Lf 7 (Kz 6)					5	426			Einfahrgleis Güterverkehr
										8,712	Zsig / Gl 2 - Z 50 -					6	115			Abstellgleis SPNV
								8,9	Baumholder					14	265		Ablaufberg, Abstellverbot Neigung > 2,5 ‰			
↓ < 2,5		50						8,975	Ne 5	1				140	15	232	Abstellgleis			
										2				140	16	286	Ladestraße, Kopframpe			
								9,080	Streckenende					17	530		Seitenrampe			