

Zugleitbetrieb gem. FV-NE mit TUZ / Fahren ohne Streckenkenntnis im Sinne der VDV-Schrift 755 nicht zulässig

Zugleit- und Unfallmeldestelle Mulda (Sa.)

Bremswegabstand	700 m	Zul. Zuglängen	a) Reisezüge:	110 m
Größte Neigung	13,5 ‰		b) Güterzüge:	160 m
Kleinster Gleisradius	Gleis: 300m / Weichen 190 m	betriebliche Kommunikation / Zugfunk		GSM-R / P-GSM (D)
Streckenklasse	C 4	BÜ-Schließung		DB 21
Einschränkungen des Regelichtraums gem. § 9, Anlage 1 (linke Hälfte) EBO				

1	2	3		4		5		6	7	8		9	10		11	
Maßgebende Neigung [‰]		V <sub>zul</sub> [km/h]		Brems-hunderstel Mbr R/P				Betriebsstellen		Nutzlängen der Gleise				Bahnsteige (55 cm ü. S.O.)	Besonderheiten / Bemerkungen	
↓	Betriebsstelle	↓	↑	V <sub>zul</sub> 60 km/h	↓	↑	V <sub>zul</sub> 100 km/h	Km	Betriebsstellenbezeichnung / sonstige Infrastrukturmerkmale	Hauptgleise		Nebengleise		Nutzlänge [m]		
										Gl.-Nr.	[m]	Gl.-Nr.	[m]	→	←	
12,8	↓ 12,6		20					20,220	Gleisabschluß „Sh 2“	1	130			130		Stumpfgleis
								20,3	Kirchheimbolanden Hp							
								20,4	Trapeztafel „Ne 1“							
12,9	↓ 12,0	50	50	38	38	140	140	20,9	Awanst Basalt AG	1	160	A1 A2	157 159			durchgehendes Hauptgleis darf nur zum Aufstellen genutzt werden Privatanschlußgleise <b>z.Zt. gesperrt</b>
		100	100													
- 13,0	↓ 12,0	50	50					24,4	Morschheim (Betriebsbahnhof)	1	260	2 3	153 157			durchgehendes Hauptgleis Abstellgleis Stumpfgleis
	0,6 ↑															
- 12,8								25,729 / 0,000	Kilometrierungswechsel							
	12,1 ↑	100	100	38	38	140	140	2,8	Freimersheim Hp					110		
- 12,6																
	2,0 ↑							4,2	Wahlheim Hp					110		
- 12,6																
	14,8 ↑	80	80					7,8	Alzey West Hp					110		Zugfunkwechsel P-GSM (D) / GSM-R*
- 12,6		40°	40°					7,902	Infrastrukturgrenze RPE / DB Netz AG							Wechsel Betriebsverfahren FV-NE / DB Netz AG Ril 408*

\* Angabe DB Netz AG