




RP Eisenbahn GmbH

**Anlage zu den NBS-BT
Anlagenpreiskatalog
(Anlagenpreisliste)**

Seite 1 / 4

**Anlagenpreiskatalog
(Anlagenpreisliste)
für die Anlagen
der Strecke
Heimbach (Nahe) - Baumholder**

Fahrplanperiode: 2021/2022
Veröffentlicht: 17. Dezember 2021
Gültigkeit: 01. März 2022 bis 10. Dezember 2022

| | | |
|--|---|-------------|
|  R P E R. P. Eisenbahn GmbH | Anlage zu den NBS-BT Anlagenpreiskatalog (Anlagenpreisliste) | |
| | | |
| | | Seite 2 / 4 |

Vorbemerkungen

Das Anlagenpreissystem der R. P. Eisenbahn GmbH (RPE) gliedert sich in drei Gruppen:

- I. Ladegleise und Abstellgleise für Güterverkehr und für Personenverkehr
- II. Nutzung der Ladestraße
- III. Personenbahnsteige/Personenbahnhöfe für den Personenverkehr

Definition der Anlagenvarianten

zu I.) Ladegleise und Abstellgleise für Güterverkehr und für Personenverkehr

a) Güterverkehr

Ladegleise sind Gleise, bei denen die Be- oder Entladung von Wagen über z.B. Seiten- oder Kopframpe möglich ist. Abstellgleise sind Gleise, die ausschließlich der Abstellung von Wagen oder der Bereitstellung und Vorbereitung von Zügen dienen.

b) Personenverkehr

Hierzu zählen Gleise und Anlagen, die der Abstellung oder Vorbereitung von Personenzügen dienen.

zu II.) Nutzung der Ladestraße

Die Nutzung der Ladestraße dient zum Be- oder Entladen von Gütern wie z.B. Militärgüter oder Holzverladung.

zu III.) Personenbahnsteige/Personenbahnhöfe für den Personenverkehr

Hierzu zählen alle Serviceeinrichtungen die durch die RPE betrieben werden und der sicheren Abwicklung des Personenverkehrs (Reisenden) dienen.

I. Ladegleise und Abstellgleise für Güterverkehr und für Fahrzeuge des Personenverkehrs

a) Leistungsumfang Güterverkehr

Der Leistungsumfang erstreckt sich auf die Nutzung der Gleise 3, 15, 16 und 17 zu Lade- und/oder Abstellzwecken. Um eine sachgerechte Be- und Entladung sowie die Abwicklung des Rangierbetriebes im Bf. Baumholder zu gewährleisten, sind alle 4 Gleise anzumieten.

aa) Entgelttabelle

| Kosten der Abstellung | Preis |
|-----------------------|-------------------|
| Je Gleis | 3.200,00 EUR/Jahr |
| Je Gleis | 266,67 EUR/Monat |
| Je Gleis | 8,77 EUR/Tag |

b) Leistungsumfang Personenverkehr

Der Leistungsumfang erstreckt sich auf die Nutzung des Gleises zum Abstellen von Zügen. Hierzu zählen Gleise und Anlagen, die der Abstellung und Vorbereitung von Personenzügen/Triebfahrzeuge dienen. Im Bf. Baumholder steht hierzu Gleis 6 zur Verfügung.

bb) Entgelttabelle

| Kosten der Abstellung | Preis |
|-----------------------|--------------------|
| Gleis | 12.600,00 EUR/Jahr |
| Gleis | 1.050,00 EUR/Monat |
| Gleis | 34,52 EUR/Tag |

II. Nutzung der Ladestraße

a) Leistungsumfang

Der Leistungsumfang erstreckt sich auf die Nutzung der Ladestraße. Für die Nutzung der Ladestraße wird ein Entgelt in Höhe von 50,00 EUR je Tag erhoben.

III. Personenbahnsteige/Personenbahnhöfe für den Personenverkehr

a) Leistungsumfang

Der Leistungsumfang erstreckt sich auf die Nutzung der Personenbahnsteige/Personenbahnhöfe zur Abwicklung des Reiseverkehrs der Reisenden. Hierzu zählen alle Serviceeinrichtungen, die dem gefahrlosen Ein- bzw. Aussteigen der Reisenden dienen. Die Preise gelten für die Haltepunkte HP Ruschberg, HP Heimbach (Ort), HP Baumholder (Gleis I) und HP Baumholder (Gleis II)

aa) Entgelttabelle

| Personenbahnsteige | Preis pro Halt |
|---------------------------|----------------|
| Heimbach (Ort) | 1,04 EUR |
| Ruschberg | 1,04 EUR |
| Baumholder (Gleis I) | 1,04 EUR |
| Baumholder (Gleis II) | 1,04 EUR |

| Personenbahnhöfe | Preis pro Halt |
|-------------------------|----------------|
| Heimbach (Ort) | 0,05 EUR |
| Ruschberg | 0,05 EUR |
| Baumholder (Gleis I) | 0,05 EUR |
| Baumholder (Gleis II) | 0,03 EUR |