Streckendaten

RPE Strecke II b)

Berthelsdorf (Erzgeb.) [Anschluß an Strecke II a] – Brand-Erbisdorf

gültig ab 10.12.2023

Betriebsverfahren: **Zugleitbetrieb gem. FV-NE**
- Fahren ohne Streckenkunde im Sinne der VDV-Schrift 755 nicht zulässig / Zugleitstelle Mulda (Sa.) -

Größte zul. Geschwindigkeit: **50 km/h**

Bremswegabstand: **400 m**

Kleinster Bogenhalbmesser: **Gleise: 200 m / Weichen: 190 m**

Größte Neigung: **18,5 ‰**

Streckenklasse: **A**

Zul. Zuglängen:
- Güterzüge (Regelbetrieb): **250 m**

Zugfunksystem /: **analog: Betriebsart O /**
betriebliche Kommunikation: **digital: GSM**

1	2	3		4		5		6	7	8		9		10		11
Maßgebende Neigung [‰]		V_{zul} [km/h]		Bremshunderstel Mbr R/P				Betriebsstellen / Weitere Angabe zu Infrastrukturmerkmalen		Nutzlängen der Gleise						Besonderheiten / Bemerkungen
↓	Betriebsstelle	↓	↑	V_{zul} 40 km/h ↓	↑	V_{zul} 50 km/h ↓	↑	Km		Hauptgleise Gl.-Nr.	[m]	Nebengleise Gl.-Nr.	[m]	Gl.-Nr.	[m]	
	↓ 2,5	40	40	37	15	52	28	29,0	Berthelsdorf (Erzgeb.) Zlmst	W1	135	W1a	475	W5	60	zeitweise durch Bf-Fdl besetzt
		30	20					-0,01	Asig K							*Züge nach und von Brand-Erbisdorf können nur bei Besetzung des Bf mit Bf-Fdl verkehren*
		50	50					0,03	BÜ							
								0,2	Esig H							
13,8		20	20					0,9								
								1,0								
		50	50													
		10	30					2,1	BÜ (ehem. Hp Zug)							
		50	50													

Streckendaten

RPE Strecke II b)

Berthelsdorf (Erzgeb.) [Anschluß an Strecke II a] – Brand-Erbisdorf

1	2	3		4		5		6	7	8		9		10		11
		50	50	37	15	52	28									
	↓ 0 ↑	40		Alle Fahrzeuge sind bei Rf an die durchgehende Druckluftbremse anzuschließen				2,7 2,8 3,0	Brand-Erbisdorf ZImst Ne 1 ↑ Ne 5 / Ra 10 ↓ Ne 5							innerhalb der Betriebsstelle nur Rangierfahrten
														2	237	Umfahrgleis
			25					3,1	BÜ	3	289					Vollschranke, örtliche Bedienung durchgehendes Hauptgleis Abstellverbot
		25												4	313	Abstell-/ Rangiergleis Anschluß zum Anschlußgleis A1, ehem. PSW (z.Zt. gesperrt)
												5	200			Kopf-/ Seitenrampe
														6	150	Ladegleis
														10	158	Ausziehgleis
								3,7	Streckenende	3						Stumpfgleis