



Zugleitbetrieb gem. FV-NE mit TUZ / Fahren ohne Streckenkenntnis im Sinne der VDV-Schrift 755 nicht zulässig

Zugleit- und Unfallmeldestelle Mulda (Sa.)

Bremswegabstand	700 m	Zul. Zuglängen	a) Reisezüge:	110 m
Größte Neigung	18,5 ‰		b) Güterzüge:	160 m
Kleinster Gleisradius	Gleis: 417m / Weichen 500 m	betriebliche Kommunikation / Zugfunk		GSM-R / P-GSM (D)
Streckenklasse	C 4	BÜ-Schließung		DB 21

Einschränkungen des Regelichtraums gem. § 9, Anlage 1 (linke Hälfte) EBO

1	2	3		4		5		6	7	8		9		10	11				
Maßgebende Neigung [‰]		V _{zul} [km/h]		Brems-hunderstel Mbr R/P		Betriebsstellen		Betriebsstellen		Nutzlängen der Gleise		Bahnsteige (55 cm ü. S.O.)		Besonderheiten / Bemerkungen					
↓	Betriebsstelle	↓	↑	V _{zul} 60 km/h	V _{zul} 100 km/h	Km	Betriebsstellenbezeichnung / sonstige Infrastrukturmerkmale		Hauptgleise		Nebengleise		Nutzlänge [m]						
									Gl.-Nr.	[m]	Gl.-Nr.	[m]	→	←					
12,9	↓ 12,6	50	20	38	38	140	140	20,220	Gleisababschluß „Sh 2“		1	130		130		Stumpfgleis			
		50						20,3	Kirchheimbolanden Hp										
		100	100					20,4	Trapeztafel „Ne 1“										
	↓ 12,0											24,4	Morschheim (Betriebsbahnhof)		1	260	2	153	
0,6 ↑		50	50												3	157			Nebengleis
.....0,0												25,729 / 0,000	Kilometrierungswechsel						Stumpfgleis
- 13,0												2,8	Freimersheim Hp				110		
	12,1 ↑	100	100									4,2	Wahlheim Hp				110		
- 12,8																			
	2,0 ↑																		
- 12,6								7,8	Alzey West Hp				110		Zugfunkwechsel P-GSM (D) / GSM-R*				
	14,8 ↑	80	80					7,902	Infrastrukturgrenze RPE / DB Netz AG						Wechsel Betriebsverfahren FV-NE / DB Netz AG Ril 408*				
- 12,6		40*	40*																

* Angabe DB Netz AG