



Anlage zu den NBS-BT Anlagenpreiskatalog (Anlagenpreisliste)

Seite 1 / 4

Anlagenpreiskatalog (Anlagenpreisliste) für die Anlagen der Strecken Freiberg–Holzhau und Berthelsdorf- Brand-Erbisdorf

Fahrplanperiode: 2025/2026
Veröffentlicht: 21. September 2024
Gültig ab: 14. Dezember 2025



Anlage zu den NBS-BT Anlagenpreiskatalog (Anlagenpreisliste)

Seite 2 / 4

Vorbemerkungen

Das Anlagenpreissystem der R. P. Eisenbahn GmbH (RPE) gliedert sich in drei Gruppen:

- I. Ladegleise und Abstellgleise Güterverkehr
- II. Abstellgleise Personenverkehr/Triebfahrzeuge
- III. Personenbahnsteige/Personenbahnhöfe für den Personenverkehr

Definition der Anlagenvarianten

zu I.) Ladegleise und Abstellgleise Güterverkehr

Ladegleise sind Gleise, bei denen die Be- oder Entladung von Wagen über z.B. Seiten- oder Kopframpe möglich ist bzw. um Gleise, die ausschließlich der Abstellung von Wagen oder der Bereitstellung und Vorbereitung von Zügen dienen.

zu II.) Abstellgleise Personenverkehr/Triebfahrzeuge

Hierzu zählen Gleise und Anlagen, die der Abstellung, Wartung oder Vorbereitung von Personenzügen/Triebfahrzeugen dienen.

zu III.) Personenbahnsteige/Personenbahnhöfe für den Personenverkehr

Hierzu zählen alle Serviceeinrichtungen die durch die RPE betrieben werden und der sicheren Abwicklung des Personenverkehrs (Reisenden) dienen.

I. Ladegleise und Abstellgleise Güterverkehr

a) Leistungsumfang 1

Der Leistungsumfang erstreckt sich auf die Nutzung der Gleise zu Lade- und/oder Abstellzwecken sowie einer Notfallbereitschaft bei Betriebsunregelmäßigkeiten.

b) Entgelttabelle 2

Kosten pro Tag der Abstellung	Abstellung von Wagen	Ladetätigkeit im Gleis
	3,16 EUR/Wagen	3,16 EUR/Wagen



Anlage zu den NBS-BT Anlagenpreiskatalog (Anlagenpreisliste)

Seite 3 / 4

c) *Leistungsumfang 2*

Der Leistungsumfang erstreckt sich auf die Nutzung der Gleise W1a (Bf Berthelsdorf), Gleis 3 (Bf Mulda), Gleise 3, 5, 13, 4 und 15 (Bf Bienenmühle) zu Abstellzwecken. Um eine sachgerechte Abwicklung zu gewährleisten, sind alle Gleise anzumieten.

d) *Entgelttabelle 2*

Kosten der Abstellung	Abstellung von Wagen
Je Gleis	9.291,86 EUR/Jahr
Je Gleis	774,32 EUR/Monat
Je Gleis	25,46 EUR/Tag

II. Abstellgleise Personenverkehr/Triebfahrzeuge

a) *Leistungsumfang*

Der Leistungsumfang erstreckt sich auf die Nutzung der Gleise zum Abstellen sowie einer Notfallbereitschaft bei Betriebsunregelmäßigkeiten. Hierzu zählen Gleise und Anlagen, die der Abstellung, Wartung oder Vorbereitung von Personenzügen/Triebfahrzeugen dienen. Die Preise gelten für die Gleisanlagen in Mulda. Die Abstellung von Fahrzeugen in Holzgau oder anderen Bahnhöfen ist nur nach vorheriger Absprache möglich. Eine regelmäßige oder dauerhafte Abstellung bedarf dann einer gesonderten Vereinbarung.

b) *Entgelttabelle*

Kosten pro Tag der Abstellung	Gleisnutzung Bahnhof Mulda
Bis 15 Achsen	25,80 EUR
Ab 16 Achsen	36,34 EUR

III. Personenbahnsteige / Personenbahnhöfe für den Personenverkehr

a) *Leistungsumfang*

Der Leistungsumfang erstreckt sich auf die Nutzung der Serviceeinrichtungen zur Abwicklung des Reiseverkehrs der Reisenden sowie einer Notfallbereitschaft bei Betriebsunregelmäßigkeiten. Hierzu zählen die Serviceeinrichtungen, die dem gefahrlosen Ein- bzw. Aussteigen der Reisenden dienen. Die Preise gelten für die Haltepunkte: HP Berthelsdorf (Ort), HP Holzgau (Skilift) und HP Rechenberg-Bienenmühle Oberschule.

b) *Entgelttabelle*



RP Eisenbahn GmbH

Anlage zu den NBS-BT Anlagenpreiskatalog (Anlagenpreisliste)

Seite 4 / 4

Personenbahnsteige	Kosten pro Halt
<i>Berthelsdorf (Ort)</i>	1,56 EUR
<i>Holzhau (Skilift)</i>	1,39 EUR
<i>Rechenberg-Bienenmühle (Oberschule)</i>	2,18 EUR

Personenbahnhöfe	Kosten pro Halt
<i>Berthelsdorf (Ort)</i>	0,05 EUR
<i>Holzhau (Skilift)</i>	0,05 EUR
<i>Rechenberg-Bienenmühle (Oberschule)</i>	0,05 EUR

Entwurf Veröffentlichung nach § 19(2) EReG