



**Anlage zu den NBS-BT
Anlagenpreiskatalog
(Anlagenpreisliste)**

Seite 1 / 4

**Anlagenpreiskatalog
(Anlagenpreisliste)**

**für die Anlagen
der Strecken**

**Freiberg – Holzgau
und**

Berthelsdorf – Brand-Erbisdorf

Fahrplanperiode: 2024/2025

Veröffentlicht: 17. Januar 2025

Gültig ab:

Entwurf Veröffentlicht nach §72 (5) EReG



Anlage zu den NBS-BT Anlagenpreiskatalog (Anlagenpreisliste)

Seite 2 / 4

Vorbemerkungen

Das Anlagenpreissystem der R. P. Eisenbahn GmbH (RPE) gliedert sich in drei Gruppen:

- I. Ladegleise und Abstellgleise Güterverkehr
- II. Abstellgleise Personenverkehr/Triebfahrzeuge
- III. Personenbahnsteige/Personenbahnhöfe für den Personenverkehr

Definition der Anlagenvarianten

zu I.) Ladegleise und Abstellgleise Güterverkehr

Ladegleise sind Gleise, bei denen die Be- oder Entladung von Wagen über z.B. Seiten- oder Kopframpe möglich ist bzw. um Gleise, die ausschließlich der Abstellung von Wagen oder der Bereitstellung und Vorbereitung von Zügen dienen.

zu II.) Abstellgleise Personenverkehr/Triebfahrzeuge

Hierzu zählen Gleise und Anlagen, die der Abstellung, Wartung oder Vorbereitung von Personenzügen/Triebfahrzeugen dienen.

zu III.) Personenbahnsteige/Personenbahnhöfe für den Personenverkehr

Hierzu zählen alle Serviceeinrichtungen die durch die RPE betrieben werden und der sicheren Abwicklung des Personenverkehrs (Reisenden) dienen.

I. Ladegleise und Abstellgleise Güterverkehr

a) Leistungsumfang 1

Der Leistungsumfang erstreckt sich auf die Nutzung der Gleise zu Lade- und/oder Abstellzwecken sowie einer Notfallbereitschaft bei Betriebsunregelmäßigkeiten.

b) Entgelttabelle 1

Kosten pro Tag der Abstellung	Abstellung von Wagen	Ladetätigkeit im Gleis
	3,16 EUR/Wagen	3,16 EUR/Wagen



Anlage zu den NBS-BT Anlagenpreiskatalog (Anlagenpreisliste)

Seite 3 / 4

c) *Leistungsumfang 2*

Der Leistungsumfang erstreckt sich auf die Nutzung folgender Serviceeinrichtungen: Bahnhof Bienenmühle mit den Gleisen 3, 13, 14 (inkl. 14a) und Ablaufgleis (Weiche 7 bis Prellbock), 1.065 m gesamt, sowie Bahnhof Brand-Erbisdorf mit den Gleisen 3 (inkl. 10), 4, 5 und 6, 1.067 m gesamt. Um eine sachgerechte Abwicklung zu gewährleisten, sind alle Gleise anzumieten.

d) *Entgelttabelle 2*

Kosten der Abstellung	Abstellung von Wagen
Paket	64.199,85 EUR/Jahr
Paket	5.349,99 EUR/Monat
Paket	175,89 EUR/Tag

II. **Abstellgleise Personenverkehr/Triebfahrzeuge**

a) *Leistungsumfang*

Der Leistungsumfang erstreckt sich auf die Nutzung der Gleise zum Abstellen sowie einer Notfallbereitschaft bei Betriebsunregelmäßigkeiten. Hierzu zählen Gleise und Anlagen, die der Abstellung, Wartung oder Vorbereitung von Personenzügen/Triebfahrzeugen dienen.

Die Preise gelten für die Gleisanlagen in Mulda. Die Abstellung von Fahrzeugen in Holzgau oder anderen Bahnhöfen ist nur nach vorheriger Absprache möglich. Eine regelmäßige oder dauerhafte Abstellung bedarf dann einer gesonderten Vereinbarung.

b) *Entgelttabelle*

Kosten pro Tag der Abstellung	Gleisnutzung Bahnhof Mulda
Bis 15 Achsen	25,80 EUR
Ab 16 Achsen	36,34 EUR



Anlage zu den NBS-BT Anlagenpreiskatalog (Anlagenpreisliste)

Seite 4 / 4

III. Personenbahnsteige / Personenbahnhöfe für den Personenverkehr

a) Leistungsumfang

Der Leistungsumfang erstreckt sich auf die Nutzung der Serviceeinrichtungen zur Abwicklung des Reiseverkehrs der Reisenden sowie einer Notfallbereitschaft bei Betriebsunregelmäßigkeiten. Hierzu zählen die Serviceeinrichtungen, die dem gefahrlosen Ein- bzw. Aussteigen der Reisenden dienen.

Die Preise gelten für die Haltepunkte: HP Berthelsdorf (Ort), HP Holzhau (Skilift) und HP Rechenberg-Bienenmühle Oberschule.

b) Entgelttabelle

Personenbahnsteige	Kosten pro Halt
Berthelsdorf (Ort)	1,56 EUR
Holzhau (Skilift)	1,39 EUR
Rechenberg-Bienenmühle (Oberschule)	2,18 EUR

Personenbahnhöfe	Kosten pro Halt
Berthelsdorf (Ort)	0,05 EUR
Holzhau (Skilift)	0,05 EUR
Rechenberg-Bienenmühle (Oberschule)	0,05 EUR