

Streckendaten  
RPE Strecke I  
Kirchheimbolanden – Alzey (DB Netz AG)

gültig ab 12.12.2021

Zugleitbetrieb gem. FV-NE mit TUZ / Fahren ohne Streckenkenntnis im Sinne der VDV-Schrift 755 nicht zulässig

Zugleit- und Unfallmeldestelle Mulda (Sa.)

Bremswegabstand	700 m	Zul. Zuglängen	a) Reisezüge:	110 m
Größte Neigung	13,5 ‰		b) Güterzüge:	160 m
Kleinster Gleisradius	Gleis: 300m / Weichen 190 m	betriebliche Kommunikation / Zugfunk		GSM-R / P-GSM (D)
Streckenklasse	C 4	BÜ-Schließung		DB 21
Einschränkungen des Regelichtraums gem. § 9, Anlage 1 (linke Hälfte) EBO				

1	2	3		4		5		6	7	8		9		10	11		
Maßgebende Neigung [‰]		V <sub>zul</sub> [km/h]		Brems-hunderstel Mbr R/P		Betriebsstellen		Betriebsstellen		Nutzlängen der Gleise		Bahnsteige (55 cm ü. S.O.)		Besonderheiten / Bemerkungen			
↓	Betriebsstelle	↓	↑	V <sub>zul</sub> 60 km/h	V <sub>zul</sub> 100 km/h	Km	Betriebsstellenbezeichnung / sonstige Infrastrukturmerkmale		Hauptgleise		Nebengleise		Nutzlänge [m]				
				↓	↑	↓	↑		Gl.-Nr.	[m]	Gl.-Nr.	[m]	→	←			
12,9	↓ 12,6	50	20	38	38	140	140	20,220	Gleisababschluß „Sh 2“		1	130		130		Stumpfgleis	
		50						20,3	Kirchheimbolanden Hp								
		100	100					20,4	Trapeztafel „Ne 1“								
	↓ 12,0											24,4	Morschheim (Betriebsbahnhof)		1	260	2
	0,6 ↑	50	50								3	157				Nebengleis	
	.....0,0															Stumpfgleis	
- 13,0								25,729 / 0,000	Kilometrierungswechsel								
		12,1 ↑	100	100				2,8	Freimersheim Hp				110				
- 12,8																	
		2,0 ↑						4,2	Wahlheim Hp				110				
- 12,6																	
		14,8 ↑	80	80				7,8	Alzey West Hp				110			Zugfunkwechsel P-GSM (D) / GSM-R*	
- 12,6		40*	40*					7,902	Infrastrukturgrenze RPE / DB Netz AG							Wechsel Betriebsverfahren FV-NE / DB Netz AG Ril 408*	

\* Angabe DB Netz AG