




RP Eisenbahn GmbH

Anlage zu den NBS-BT  
**Anlagenpreiskatalog  
(Anlagenpreisliste)**

Seite 1 / 4

**Anlagenpreiskatalog  
(Anlagenpreisliste)  
für die Anlagen  
der Strecke  
Kirchheimbolanden - Alzey**

**Veröffentlicht:** 09. Dezember 2017  
**Gültig ab:** 09. April 2018  
**Anwendung ab:** 09. Dezember 2018

	<b>Anlage zu den NBS-BT Anlagenpreiskatalog (Anlagenpreisliste)</b>	
		Seite 2 / 4

## Vorbemerkungen

Das Anlagenpreissystem der R. P. Eisenbahn GmbH (RPE) gliedert sich in drei Gruppen:

- I. Ladegleise und Abstellgleise für Güterverkehr und für Personenverkehr
- II. Nutzung der Ladestraße
- III. Stationen/Bahnhöfe für den Personenverkehr

## Definition der Anlagenvarianten

### zu I.) Ladegleise und Abstellgleise für Güterverkehr und für Personenverkehr

#### a) Güterverkehr

Ladegleise sind Gleise, bei denen die Be- oder Entladung von Wagen über z.B. Seiten- oder Kopframpen möglich ist. Abstellgleise sind Gleise, die ausschließlich der Abstellung von Wagen oder der Bereitstellung und Vorbereitung von Zügen dienen.

#### b) Personenverkehr

Hierzu zählen Gleise und Anlagen, die der Abstellung oder Vorbereitung von Personenzügen dienen.

### zu II.) Nutzung der Ladestraße

Die Nutzung einer Ladestraße dient zum Be- oder Entladen von Gütern.

### zu III.) Stationen/Bahnhöfe für den Personenverkehr

Hierzu zählen alle Stationen sowie deren Einrichtungen die durch die RPE betrieben werden und der sicheren Abwicklung des Personenverkehrs (Reisenden) dienen.

## I. Ladegleise und Abstellgleise für Güterverkehr und für Fahrzeuge des Personenverkehrs

### a) Leistungsumfang Güterverkehr

Der Leistungsumfang erstreckt sich auf die Nutzung der Gleise zu Lade- und/oder Abstellzwecken sowie einer Notfallbereitschaft bei Betriebsunregelmäßigkeiten.

#### aa) Entgelttabelle

Kosten pro Tag der Abstellung	Abstellung von Wagen	Ladetätigkeit im Gleis
	3,07 EUR/Wagen	3,07 EUR/Wagen

### b) Leistungsumfang Personenverkehr

Der Leistungsumfang erstreckt sich auf die Nutzung des Gleises zum Abstellen von Zügen. Hierzu zählen Gleise und Anlagen, die der Abstellung und Vorbereitung von Personenzügen/Triebfahrzeuge dienen. Die Preise gelten für die Gleisanlagen im Bf. Morschheim.

#### bb) Entgelttabelle

Kosten pro Tag der Abstellung	Gleisnutzung Bahnhof Morschheim
<i>bis 15 Achsen</i>	25,05 EUR
<i>Ab 16 Achsen</i>	35,28 EUR



# Anlage zu den NBS-BT Anlagenpreiskatalog (Anlagenpreisliste)

Seite 4 / 4

## II. Nutzung der Ladestraße

### a) Leistungsumfang

Es wird keine Ladestraße zur Nutzung angeboten.

## III. Stationen/Bahnhöfe für den Personenverkehr

### a) Leistungsumfang

Der Leistungsumfang erstreckt sich auf die Nutzung der Stationen/Bahnhöfe zur Abwicklung des Reiseverkehrs der Reisenden. Hierzu zählen die Stationen/Bahnhöfe und Anlagen, die dem gefahrlosen Ein- bzw. Aussteigen der Reisenden dienen. Die Preise gelten für die Stationen in Alzey-West, Wahlheim, Freimersheim und Kirchheimbolanden (Schlossgarten).

### b) Entgelttabelle

<b>Stationen/Bahnhöfe</b>	<b>Kosten pro Halt</b>
Alzey-West	0,93 EUR
Wahlheim	0,93 EUR
Freimersheim	0,93 EUR
Kirchheimbolanden	0,93 EUR